



## Regler och information

### Viktning

På gokarten finns en viktlåda. Det finns plats för 2 st 2,5 kg, 1 st 5 kg och 2 st 10 kg vikter. Totalt 30 kg.

Det tyngsta lagets genomsnittsvikt är referensvikt. Resterande lag måste vikta upp till denna referensvikt. Lagen vägs in före tidsträningen utan hjälm iförd den klädsel man tänker köra i.

Det är tillåtet att ta på sig en overall för att på så vis hamna så nära över referensvikten som möjligt. Det är förbjudet att ta av sig kläder efter invägningen samt att väga in sig med föremål i fickorna. Vid förseelse under tidsträning får laget starta sist i tävlingen. Om förseelsen sker under tävling utdelas svart flagga.

### Körordning

Laget har en fast körordning i tävlingen. Denna måste följas hela tävlingen. (OBS! Vid tidsträningen tillämpas dock valfri körordning).

Varje förare får ett armband. Armbanden finns i tre olika färger, grön, blå och röd, vilka måste fästas på vänster arm, så tävlingsledningen klart och tydligt kan se vilken färg du fått.

Endast förare med likadan färg på sina band får köra samtidigt på banan. Vid förseelse utdelas svart flagga. Förare 1=grön, Förare 2=blå och Förare 3=röd.

Körordningen i laget får ändras mellan deltävlingarna. Det är tillåtet att byta ut tre förare per lag per deltävling.

### Tidsträning

Lagens bästa varvtid ger startpositionerna till tävlingen. Samtliga förare ska köra under tidsträningen. Vid förseelse får laget starta sist i tävlingen.

Förarbyte görs vid grön ljussignal. Alla förare ska köra lika mycket. Vid förseelse får laget starta sist i tävlingen.

Valfri körordning tillämpas.

### Le Mans start

Tävlingen startas med så kallad "Le Mans-start". Försteförarna springer till sina respektive kartar då starten går. Kartarna är igång men bältet måste gå i lås innan föraren får köra iväg.

### Förarbyte i tävlingen

Får endast ske vid grön ljussignal då depån är öppen.

Förarbyte i tävlingen sker obligatoriskt i 15 minuters intervaller med ett depåfönster på 2 minuter. Ex: 14-16 min, 29-31 min, 44-46 min osv. Är bytet ej startat då lamporna släcks



utdelas svart flagga. Bytet är startat när kartan lämnar bansträckningen och går i depå. Depåområdet är innanför barriärerna vid mittrakan.

Förare som väntar på bytet får stå på bron, men trappan och depåområdet får ej beträdas förrän tävlingsledningens tändare grön ljussignal.

Vid påkörning i depån och den framförvarande stillastående kartan flyttas så att deras depåstopp störs på något sett, utdelas svart flagga.

Bältet måste gå i lås innan föraren passerar den gula stopplinjen. Förare som kört får hjälpa till med bältet men inte putta eller sparka iväg kartan. Vid förseelse utdelas svart flagga.

Om ett lag fått svart flagga och straffet är pågående vid grön ljussignal, skall förarbyte ske under straffet. Tillägg för detta byte är 20 sekunder. Totalt blir straffet alltså  $20 + 20 = 40$  sekunder.

### **Gult blinkande ljus**

Hinder på banan (oftast någon som kört fast). Omkörningsförbud råder. Passera hindret med låg fart, hänsyn och med minst en meters avstånd. När gult ljus släcks så gäller fri fart och fri passering igen.

### **Blå flagga**

Släpp gasen omedelbart, åk ut mot vänster och låt en kart passera. OBS! bromsa ej, för då finns risk för påkörning bakifrån. Flaggan viftas efter bron på vänster sida. Under tidsträningen ges blåflaggan direkt till ikappkörda förare.

I tävlingen ges blåflagg efter två varv. Om föraren som släpptes förbi, ej drar ifrån, så ges blåflaggan tillbaka efter två varv. Vid kö (tre-fyra förare på rad) så ges blåflagg endast till föraren längst fram. När det återstår 5 minuter av tävlingen så blåflaggas endast varvad förare.

### **Rött fast ljus**

Målgång. Körningen avslutad. Sänk farten ordentligt strax innan chikanen (ligger vid bron) och parkera vid den gula stopplinjen. Passera ej den gula linjen vid rött ljus (tänk på personalens säkerhet). Den förare som kommer in först parkerar längst till vänster, fyll sedan på åt höger. Slingan till tidtagningen ligger under speglarna. Är rött ljus tänt och du har passerat speglarna så är varvet redan avslutat.

### **Svart flagga**

Ett 20 sekunders stopp vid prispallen. Svart flagga delas ut om en förare exempelvis kör på eller prejar en annan förare (All form av kontakt skall undvikas). Den delas även ut om en förare inte respekterar gult ljus, blå flagg eller håller för hög hastighet genom chikanen vid rött ljus.

Alla kan göra misstag. Får dock misstaget negativa konsekvenser för en medtävlare eller personal så kommer det att svartflaggas. Bakomvarande förare har alltid väjningsplikt.

# H.I.G.S.

HAEGERMARK INDOOR GOKART SERIES  
1,5 h Le Mans

Man är bakomvarande fram till att man är jämsides med framförvarande. Tävlingsledningen utgår alltid från den drabbades situation.

## Kartproblem

Kart byts bara ut om det är ett uppenbart fel på den. Om karten går sönder under tidsträning eller tävling så byts den ut mot en "kall" kart. I möjligaste mån släpps föraren ut på samma placering. Om man vill byta till en reservkart i tävlingen får man tidigast göra detta efter 25 minuter. Transponder och eventuella vikter måste då flyttas över av personalen. Bytet tar minst 15 sekunder. Inga dispenser och tidsavdrag ges i efterhand.

Om en kart går sönder då det är mindre än 6 minuter kvar av tävlingen behåller laget sin placering som de låg på före karten gick sönder. Ingen reservkart används.

## Flaggvakter och domslut

Om flaggposteringspersonalen är upptagna, vänta! Prata inte med dem då, viktiga domslut kan missas. Samtal angående domslut tas efter prisutdelningen.

Vi tar gärna emot förslag om hur tävlingen kan förbättras. Tveka inte att fråga om det är något du tycker är konstigt eller om det är något du inte förstår.

## Tilldelning av kartar

Tilldelning av kartar sker genom lottnings. Samma kartnummer kan alltså fås flera gånger under serien.

## Slutställning

Om två eller flera lag har samma antal poäng skall inbördes placering i den sista deltävlingen avgöra.

## Force majeure

Vid problem av teknisk natur (ex. vis tidtagningshaveri) som föraren ej råder över, placeras laget vid senast kända placering.

våra sponsorer:

